

§§ 425 Abs. 1, 428, 429, 435, 459 HGB

1. Ein Abrechnungsschreiben eines Frachtführers, mit welchem der Frachtführer eine Regulierung des Schadens i.H.d. Regelhaftung ankündigt, begründet gleichzeitig ein Anerkenntnis der Haftung dem Grunde nach, an welchem sich der Frachtführer festhalten zu lassen.

2. Abweichungen von der vorgeschriebenen Temperatur begründen bei Arzneimitteln einen Totalschaden.

3. Das Ablegen von Arzneimitteln im Garten des Empfängers, statt persönlicher Übergabe, begründet ein Verschulden nach § 435 HGB.

[Leitsätze des Einsenders]

AG Bergisch Gladbach, Urt. v. 27.07.2020 – 62 C 3/20

Die Klägerin macht vorliegend gegenüber der Beklagten Regressansprüche wegen eines Temperaturschadens anlässlich einer Beförderung im nationalen Lkw-Verkehr aus abgetretenem und übergegangenem Recht geltend.

Die Klägerin ist alleiniger Transportversicherer der Schloss Apotheke M K e.K. Der Versicherungsnehmer der Klägerin und die Beklagte stehen in ständiger Geschäftsbeziehung. Verbunden sind sie durch einen Rahmenvertrag, welche die Beklagte zur Beförderung von temperatursensiblen Arzneimitteln für die Humanmedizin unter persönliche Anlieferung nur bei dem jeweiligen Empfänger gegen Unterschrift verpflichtet.

Der Versicherungsnehmer der Klägerin hat ausweislich des Lieferscheins vom 27.09.2019 und der Rechnung vom 08.08.2019 eine Partie Arznei- und Heilmittel der Humanmedizin im Wert von 2.215,41 € veräußert.

Die Beklagte wurde mit der Auslieferung beauftragt und übergab der Beklagten am 25.07.2019 4 Pakete mit insgesamt 34 kg für die Zustellung mittels des 12:00 Uhr Dienstes und Homecare. 12:00 Uhr Dienst bedeutet, dass die Sendung bis 12:00 Uhr zugestellt werden muss. Homecare bedeutet, dass von Montag bis Freitag die Lieferung direkt zum Patienten/Patientinnen zu bringen sind. Es handelte sich nicht um einen temperaturgeführten Transport, bei dem die Raumtemperatur aktiv überwacht werden muss.

Der von der Beklagten mit der Übersendung der Ware über die Firma I OHG (Frachtführer) beauftragte Fahrer, der Zeuge F, stellte die Sendung am 26.07.2019 gegen 11:30 Uhr in den Garten des Empfängers, des Zeugen St, ab und quittierte den Abliefernachweis selbst. An dem Vorfalstag herrschten Temperaturen um die 30 °C.

Die Beklagte regulierte den Schaden gegenüber dem Versicherungsnehmer der Klägerin mit Abrechnung vom 26.09.2019 lediglich in Höhe der Gewichtshaftung mit einer Zahlung von 385,43 €. Weitergehende Schadenersatzansprüche wurden abgelehnt.

Der Versicherungsnehmer der Klägerin trat nunmehr zur Regulierung des Restschadens an die Klägerin heran. Diese rechnete den Schaden mit Schreiben vom 14.10.2019 ab und zahlte den Entschädigungsbetrag i.H.v. 1.829,98 € an ihren Versicherungsnehmer.

Die Klägerin trat nunmehr unter dem 04.11.2019 und unter Vorlage der Abtretungserklärung des Versicherungsnehmers der Klägerin über die Firma I.C.R. an die Beklagte heran und forderte diese auf, die Klagesumme bis zum 26.11.2019 zu erstatten. Eine Zahlung seitens der Beklagten erfolgte nicht.

Die Klägerin behauptet, aufgrund der herrschenden Temperaturen sei durch das Ablegen im Vorgarten an der medizinischen Ware der Humanmedizin ein Totalschaden entstanden. Die streitgegenständlichen Güter seien nach Ablegen in einem Vorgarten nicht mehr verkehrsfähig gewesen. Die Beklagte habe die Sendung vertragswidrig im Hochsommer im Garten des Empfängers abgestellt, weshalb die Sendung einen von ihr zu ersetzenden Totalschaden erlitten habe. Sie ist der Ansicht, die Beklagte habe mit Schreiben vom 26.09.2019 sowie mit E-Mail vom 30.09.2019 die Haftung für den streitgegenständlichen Schaden dem Grunde nach und in Höhe der vermeintlichen Regelhaftung wiederholt anerkannt. Zudem habe sie mit Schreiben vom 05.08.2019 erklärt, einen Schaden zulasten des Fahrers zu eröffnen, auch dies sei als Anerkenntnis zu werten.

[...]

Die Beklagte behauptet, bei der betroffenen Sendung, habe es sich nicht um temperatursensible Waren der Humanmedizin gehandelt. Diese waren nicht kühlpflichtig. Bei dem Empfänger habe es sich um einen Patienten in Pflegeeinrichtung befunden, der die Güter dringend bis 12:00 Uhr benötigt habe. Der Fahrer habe den Empfänger um 12:00 Uhr jedoch nicht angetroffen. Da es sich bei dem Zustelltag um einen Freitag gehandelt hat, hätte der Empfänger die Ware sonst frühestens am nächsten Montag erhalten. Die Regulierung nach Gewichtshaftung sei lediglich aus Kulanzgründen erfolgt. Jedenfalls treffe die Klägerin ein Mitverschulden, nachdem ihr Versicherungsnehmer nicht auf eine etwaige Temperaturempfindlichkeit oder Kühlpflichtigkeit der Güter hingewiesen habe und einen normalen Lkw-Transport beauftragt habe. Auch in dem Lkw hätten Temperaturen von mehr als 30° geherrscht.

Wegen der weiteren Einzelheiten des Sach- und Streitstandes wird auf den vorgetragenen Inhalt der von den Parteien gewechselten Schriftsätze sowie die von den Parteien vorgelegten Unterlagen und Schriftstücke Bezug genommen.

Entscheidungsgründe

Die Klage ist zulässig, insbesondere ist das Amtsgericht Bergisch Gladbach gem. § 30 ZPO örtlich zuständig.

Die Klage ist auch begründet. Der Klägerin steht gegen die Beklagte der geltend gemachte Regressanspruch gem. §§ 425 Abs. 1, 428, 429, 435, 459 HGB i.V.m. §§ 398 ff. BGB zu.

Die Aktivlegitimation der Klägerin ist unstrittig.

Gem. § 425 Abs. 1 haftet der Frachtführer für den Schaden, der durch Verlust oder Beschädigung des Gutes in der Zeit von der Übernahme zur Beförderung bis zur Ablieferung oder durch die Überschreitung der Lieferfrist entsteht.

Die Haftung der Beklagten folgt bereits aus dem Anerkenntnis des Anspruchs dem Grunde nach entsprechend dem Abrechnungsschreiben vom 26.09.2019. Hieraus geht hervor, dass die Beklagte den Schaden reguliert und nur deshalb

nicht in voller Höhe erstattet hat, da von einer Haftungsbegrenzung gem. § 431 HGB ausgegangen wurde. Dies wird bestätigt durch die E-Mail vom 30.09.2019 an den Versicherungsnehmer der Klägerin, in der wiederum keinerlei Einwendungen zur Haftung der Sache nach erhoben werden, sondern lediglich (inhaltlich) auf die Haftungsvereinbarung sowie auf die Regelung des § 431 Abs. 1 HGB verwiesen wird. Mit Schreiben vom 05.08.2019 hat die Beklagte zudem gegenüber dem Versicherungsnehmer der Klägerin erklärt, dass der Fahrer es eigentlich nur gut gemeint habe, der Empfänger sei nicht da gewesen und der Fahrer habe gewusst, dass die Endkunden ihre Ware benötigen. Ferner teilte die Beklagte mit, dass vor diesem Hintergrund ein Schaden zulasten des Fahrers eröffnet werden wird. Es wird weiter um Übersendung des Lieferscheins und des Warenwerts gebeten. Dies kann aus Sicht eines objektiven Empfängers in der Situation des Versicherungsnehmers der Klägerin gem. §§ 133, 157 BGB nur so verstanden werden, dass die Beklagte ihre Haftung dem Grunde nach eingesteht.

Selbst für den Fall, dass dieses Verhalten nicht als rechtsverbindliches Anerkenntnis zu würdigen wäre, würden die dargelegten Erklärungen jedenfalls aber ein sogenanntes Zeugnis gegen sich selbst begründen, wonach im Prozess in der Regel eine Umkehrung der Beweislast folgt. Wer eine Forderung in einer derartigen Weise bestätigt hat, muss dann den Gegenbeweis führen, dass dem Gläubiger keine oder nur geringere Ansprüche zustehen (BGH, Versäumnisurteil v. 05.05.2003 – II ZR 50/01 in NZG 2003, 771, beck-online). Diesen Nachweis konnte die Beklagte nicht führen. Es spricht vielmehr nach dem Vortrag der Parteien alles dafür, dass die Produkte der Humanmedizin, die hier transportiert wurden, pflichtwidrig im Garten des Empfängers abgelegt wurden und hierdurch nicht mehr verkehrsfähig und damit beschädigt wurden. Das Verhalten des Fahrers ist insoweit unstrittig. Unstrittig ist ebenfalls, dass die Warensendung nicht an den Empfänger persönlich übergeben wurde, sondern vor der Tür oder im Garten – jedenfalls aber in einem für einen großen Personenkreis frei zugänglichen Bereich – abgelegt wurde und bei Temperaturen um die 30 °C mehrere Stunden dort verblieb.

Hierdurch wurde das Frachtgut auch beschädigt. Eine Beschädigung des Gutes ist auch dann anzunehmen, wenn zwar keine körperliche Zerstörung bzw. Beschädigung stattgefunden hat, es aber aufgrund seines Zustandes keinen Wert mehr hat. Dies gilt insbesondere für Medikamente und medizinische Waren, an die besonders hohe Ansprüche zu stellen sind. Unstrittig ist diesbezüglich, dass es sich nicht um einen temperaturgeführten Transport gehandelt hat, die Beklagte also nicht verpflichtet war, die Ware zu kühlen und bei einer bestimmten Temperatur zu transportieren. Trotzdem handelte es sich unstrittig um Güter der Humanmedizin. Der Inhalt der Lieferung entsprechend der Rechnung vom 08.08.2019 der Akte ist insoweit zwischen den Parteien unstrittig. Derartige pharmazeutische Waren bedürfen eines besonders sensiblen Umgangs. Dies ist auch der Beklagten bewusst, wenn sie – wie aus Anlage K 11 zum Schreiben vom 06.07.2020 hervorgeht – damit wirbt, »Health Express« bündel ihre Logistik Services für alle pharmazeutischen Waren, die nicht in einem bestimmten Temperaturbereich gelagert, transportiert und ausgeliefert werden müssen. Für diese Wa-

ren gelte insbesondere auch ein »besonders warenschonendes Handling ihrer Sendungen gemäß den hohen Anforderungen der Pharmaindustrie«. Es ist insoweit naheliegend und bedarf keiner weiteren Erörterung, dass pharmazeutische Waren, die über mehrere Stunden in einem frei zugänglichen Bereich, ungeschützt und unbeaufsichtigt abgelegt waren nicht mehr in den Verkehr gebracht werden dürfen. Derartige Medikamente und Mittel der Humanmedizin können nicht mehr als unbedenklich im Sinne des Arzneimittelgesetzes gelten. Vor diesem Hintergrund ist von der Beschädigung des Frachtgutes dergestalt auszugehen, dass dieses keinerlei Wert mehr hat.

Dem Schadenersatzanspruch steht auch nicht entgegen, dass die Ware zuvor bereits für einen Zeitraum von ca. 2-3 Stunden in dem Lkw lag und in diesem vermutlich bereits Temperaturen um die 30 °C herrschten. Aufgrund des Rahmenvertrages zwischen der Beklagten und dem Versicherungsnehmer der Klägerin war die Beklagte zum besonders schonenden Umgang mit den pharmazeutischen Produkten verpflichtet. Zudem stellt sich dem Gericht die Beschädigung des Frachtgutes wie ausgeführt auch darin dar, dass dieses über einen Zeitraum von mehreren Stunden gänzlich unbeaufsichtigt, ungeschützt und dem Zugriff auf Dritte ausgesetzt war. Vor diesem Hintergrund ist auch ein Mitverschulden des Versicherungsnehmers der Klägerin nicht dargelegt. Der Beklagten war unstrittig bewusst, dass es sich um sensible pharmazeutische Produkte handelte, auch wenn diese nicht den Vorgaben eines temperaturgeführten Transports unterlagen. Einen Hinweis darauf, dass diese Produkte nicht über einen längeren Zeitraum an einem frei zugänglichen, ungeschützten und den sommerlichen Temperaturen ausgesetzten Ort gelagert werden dürfen, bedurfte es nicht. Aufgrund der vertraglichen Vorgaben, dass die Sendung zum einen bis spätestens 12:00 Uhr und zum anderen unmittelbar an den Empfänger abzuliefern ist, konnte und durfte der Versicherungsnehmer der Klägerin davon ausgehen, dass zum einen die Sendung nicht über einen übermäßig langen Zeitraum extremer Hitze ausgesetzt ist und zum anderen die Sendung nicht unbeaufsichtigt an einem frei zugänglichen Ort gelagert wird. Soweit der Frachtführer es »nur gut gemeint« habe, so mag dies sein, den vertraglichen Vorgaben der Ablieferung entspricht dies nicht.

Dementsprechend hat die Beklagte gem. § 429 Abs. 2 HGB den Unterschied zwischen dem Wert des unbeschädigten Gutes am Ort und zur Zeit der Übernahme zur Beförderung und dem Wert zu ersetzen, den das beschädigte Gut am Ort und zur Zeit der Übernahme gehabt hätte. Der Wert des Gutes bestimmt sich gem. § 429 Abs. 3 HGB nach dem Marktpreis, sonst nach dem gemeinen Wert von Gütern gleicher Art und Beschaffenheit. Ist das Gut unmittelbar vor Übernahme zur Beförderung verkauft worden, so wird vermutet, dass der in der Rechnung des Verkäufers ausgewiesene Kaufpreis abzüglich darin enthaltener Beförderungskosten der Marktpreis ist. Der Kaufpreis der zu befördernden Medikamente betrug 2.215,41 € netto, so dass grundsätzlich ein erstattungsfähiger Schaden in dieser Höhe entstanden ist. Hierauf hat die Beklagte unstrittig bereits 385,43 € gezahlt, weshalb ein Anspruch i.H.v. 1.829,98 € verbleibt.

Eine Beschränkung auf den Haftungshöchstbetrag gem. § 431 HGB ist nicht gegeben. Diese gilt nach § 435 HGB nicht,

wenn der Schaden auf eine Handlung oder Unterlassung zurückzuführen ist, die der Frachtführer oder einer in § 428 genannte Person vorsätzlich oder leichtfertig und indem Bewusstsein, dass ein Schaden mit Wahrscheinlichkeit eintreten werde, begangen hat. Der Frachtführer hat den Impfstoff vorsätzlich nicht dem Empfänger übergeben, sondern im Garten des Empfängers abgestellt. Vorsatz ist anzunehmen, da zwischen dem Versicherungsnehmer der Klägerin und der Beklagten unstrittig die persönliche Anlieferung beim Empfänger vereinbart war und hierauf ausweislich des Lieferscheins der konkrete Frachtführer nochmals hingewiesen worden war. Neben dem Vorsatz des Frachtführers ist nicht weitere Voraussetzung für den Ausschluss der Haftungshöchstbetragsbeschränkung, dass der Frachtführer in dem Bewusstsein gehandelt hat, dass ein Schaden mit Wahrscheinlichkeit eintreten werde. Dieses Tatbestandsmerkmal muss lediglich vorliegen, soweit der Frachtführer lediglich leichtfertig gehandelt hat. Das ergibt sich schon aus dem Wortlaut von § 435 HGB.

Die Nebenforderungen folgen aus §§ 280 Abs. 1, Abs. 2, 286 Abs. 1, 288 Abs. 1 BGB.

Die Kostenentscheidung beruht auf § 91 Abs. 1 ZPO, die Entscheidung zur vorläufigen Vollstreckbarkeit auf § 709 Satz 1 und 2 ZPO.

[...]

Einsender: RA Benjamin Grimme, Hamburg

§§ 425 ff., 435, 459 ff. HGB

1. Arzneimittel, welche – nach Ablage durch den Frachtführer – dem Zugriff Dritte/Witterungseinflüssen ausgesetzt sind, sind nicht mehr verkehrsfähig.

2. Ein vertragswidriges Verhalten eines Frachtführers (hier: Ablage der Sendung beim Empfänger, statt vertraglich geschuldeter persönlicher Übergabe) begründet (immer) ein qualifiziertes Verschulden.

[Leitsätze des Einsenders]

AG Weinheim, Urt. v. 13.04.2023 – 2 C 208/21

Die Klägerin macht aus übergegangenem Recht Schadensersatzansprüche aufgrund eines Transports von Arzneimitteln geltend.

Die Klägerin ist alleiniger Transportversicherer der S M e.K. Der Versicherungsnehmer der Klägerin beauftragte im April 2020 die Beklagte Ziffer 2 mit einem Transport von Medikamenten mit einem Wert von 2.832.49 € an einen Herrn J in H. Entgegen der von dem Mitarbeiter der Beklagten Ziffer 2 quittierten Sendungspapiere wurde die Sendung nicht etwa bei dem Empfänger abgeliefert, sondern vielmehr die Ware im Vorgarten/beim Sperrmüll abgestellt. Dort verblieb sie über einen Zeitraum von etwa 3 Tagen.

Die Klägerin hat mit Schriftsatz vom 04.02.2021 zunächst gegen die Beklagte Ziffer 1 Klage zum Amtsgericht Mannheim erhoben. Nach Verweisung des Rechtsstreits an das Amtsgericht Weinheim nahm die Klägerin letztlich den Beschluss des Landgerichts Mannheim vom 24.02.2022 im Hinblick auf die beantragte Rubrumsberichtigung zum An-

lass, mit Schriftsatz vom 09.03.2022 die Klage auf die Beklagte Ziffer 2 zu erweitern.

Die Klägerin behauptet, aufgrund der konkreten Geschehnisse anlässlich des Transports ist bei den beförderten Gütern ein Totalschaden eingetreten.

Zudem ist die Klägerin der Auffassung, obgleich der Transport durch die Beklagte Ziffer 2 durchgeführt worden sei, haftet zudem die Beklagte Ziffer 1 unter Rechtscheinsichtspunkten.

[...]

Die Beklagten sind der Auffassung, soweit hiernach von einer Haftung auszugehen sei, sei diese der Höhe nach begrenzt.

Entscheidungsgründe

Die zulässige Klage hatte in der Sache lediglich gegenüber der Beklagten Ziffer 2 Erfolg. Eine Einstandspflicht der Beklagten Ziffer 1 besteht indes – auch unter Rechtscheinsichtspunkten – nicht.

1.

Die Klage war gegenüber der Beklagten Ziffer 1 abzuweisen. Denn unstrittig wurde mit dem Transport die Beklagte Ziffer 2 beauftragt. Auch wenn die Beklagte Ziffer 1 sich im Zuge des Regulierungsverfahrens eingeschaltet hat, ergibt sich ihre Eintrittspflicht nicht aus einer möglichen Pflichtverletzung. Aber auch die Abgabe eines Schuldanerkenntnisses war für das Gericht nicht ersichtlich.

2.

Die Klägerin kann hingegen aus übergegangenem Recht von der Beklagten Ziffer 2 Schadensersatz in geforderter Höhe verlangen.

a. Unabhängig von einer Abtretung ergibt sich insoweit die Aktivlegitimation der Klägerin – nach erfolgter Regulierung – aus § 86 VVG.

b. Die Eintrittspflicht der Beklagten Ziffer 2 folgt aus §§ 425 ff., 459 ff. HGB. Eine Pflichtverletzung ist hierbei – in zurechenbarer Art und Weise – darin zu sehen, dass der Mitarbeiter der Beklagten Ziffer 2 entgegen den eindeutigen Anweisungen die zur Beförderung gelangten Medikamente nicht dem Empfänger ausgehändigt aus, sondern vielmehr diese über einen Zeitraum von etwa 3 Tagen unbeaufsichtigt und dem Zugriff Dritter schutzlos ausgesetzt bei den Tonnen des Empfängers zurückließ.

c. Hierdurch ist auch ein Schaden eingetreten. Denn gem. § 6 Abs. 3 der Arzneimittelhandelsverordnung ist während des Transports der Arzneimittel bis zur Übergabe an den Verantwortungsbereich des Empfängers dafür Sorge zu tragen, dass kein Unbefugter Zugriff zu den Arzneimitteln hat und die Qualität der Arzneimittel nicht beeinträchtigt wird. Hierbei geht das Gericht davon aus, dass – unabhängig von den damaligen Witterungsverhältnissen – Schaden bereits dadurch eingetreten ist, dass das Paket mit den Arzneimitteln über einen Zeitraum von 3 Tagen hinweg dem Zugriff Dritter und damit auch einer möglichen Manipulation schutzlos ausgesetzt war. Hierbei ergibt sich nichts anderes daraus, dass das Paket offensichtlich – zumindest dem äußeren Anschein nach – unversehrt geblieben ist. Denn die Manipulation kann